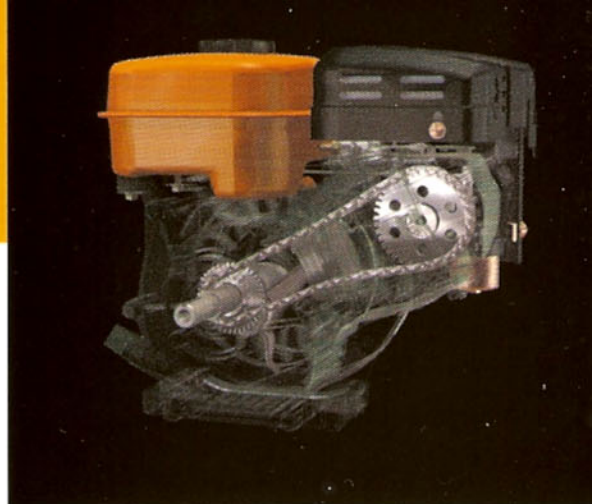


Es ist Außergewöhnlich !

EX die **EX**tremen Motoren

EX Motoren sind in ihrer Klasse allen voraus.



EXtrem niedriger Schallpegel - angenehme Frequenz

EX Motoren sind um 2dB (A) leiser und angenehmer in den Frequenzen als Motoren der selben Klasse.

EXtreme leichter Start - kein Rückschlag

Zuverlässiger Start bei geringem Kraftaufwand durch:

- ausgeklügelte automatische Dekompression
- EX Motoren starten auch bei niedrigen Temperaturen (-10 °C) sofort und ohne Rückschlag.

EXtrem fortschrittliche Technik

Die einfache Wartung wird ermöglicht durch:

- Extrem langlebige Kettensteuerung
- neu entwickelter Hauptlagerdeckel
- verbesserte Kühlung und Schmierung
- mehrfach kugelgelagerte Kurbelwelle
- Zylinder aus Gusseisen für hohe Standfestigkeit

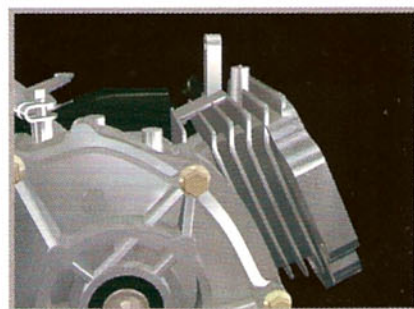
EXtreme Kraft und Leistung

EXtrem hohe Leistung und geringer Kraftstoffverbrauch durch:

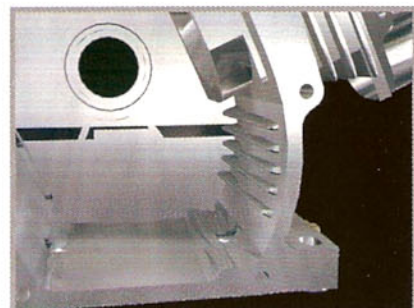
- schnelle und gleichmäßige Verbrennung durch einen speziell gestalteten Verbrennungsraum sowie optimal angeordnete Ein- und Auslassventile.
- strömungsgünstiger Einlasskanal mit geringem Luftwiderstand.

Umweltfreundlich

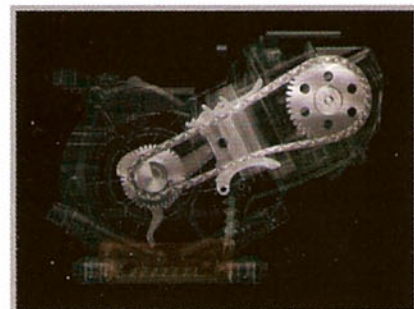
EX Motoren erfüllen die Abgasnormen EPA Phase 2, CARB Tier II und 2002/88/EC.



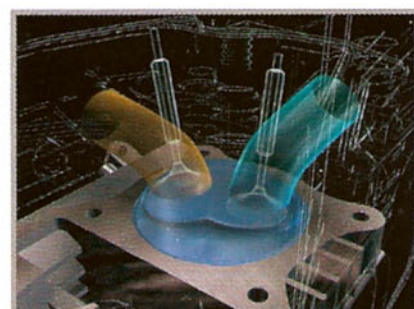
Verlängerte Kühlrippen am Zylinder



Innere Kühlrippen am Kurbelgehäuse



Schmiersystem



Verbrennungsraum